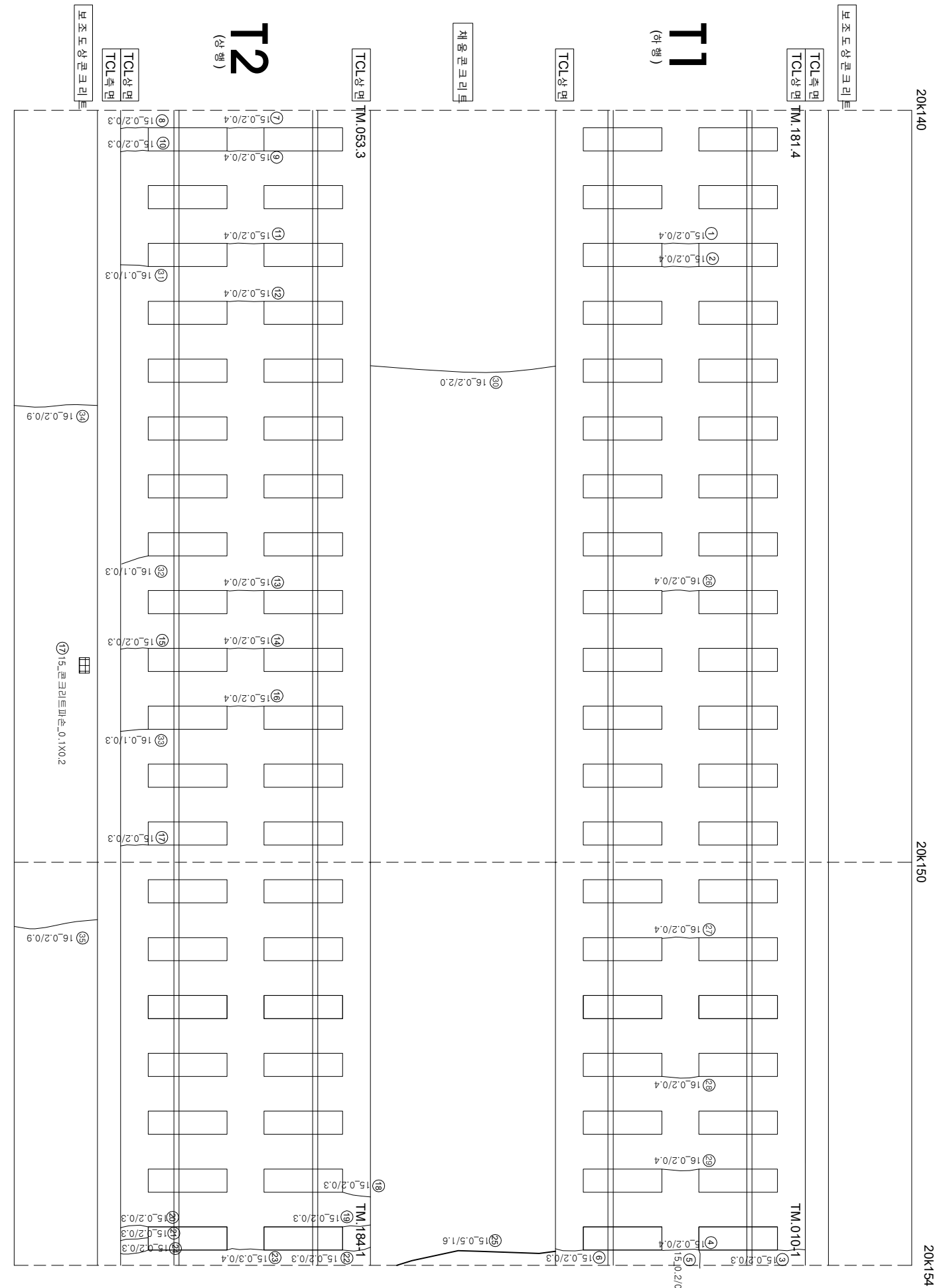


호남고속선 장재터널_153(20.140~20.154km, S152)



연번	순상	복	연장	비고	연번	순상	복	연장	비고
1	군열	0.2	mm	0.4	m	56			
2	군열	0.2	mm	0.4	m	57			
3	군열	0.2	mm	0.3	m	58			
4	군열	0.2	mm	0.4	m	59			
5	군열	0.2	mm	0.2	m	60			
6	군열	0.2	mm	0.3	m	61			
7	군열	0.2	mm	0.4	m	62			
8	군열	0.2	mm	0.3	m	63			
9	군열	0.2	mm	0.4	m	64			
10	군열	0.2	mm	0.3	m	65			
11	군열	0.2	mm	0.4	m	66			
12	군열	0.2	mm	0.4	m	67			
13	군열	0.2	mm	0.4	m	68			
14	군열	0.2	mm	0.4	m	69			
15	군열	0.2	mm	0.3	m	70			
16	군열	0.2	mm	0.4	m	71			
17	복상	0.1	m	0.2	m	72			
18	군열	0.2	mm	0.3	m	73			
19	군열	0.2	mm	0.3	m	74			
20	군열	0.2	mm	0.3	m	75			
21	군열	0.2	mm	0.3	m	76			
22	군열	0.2	mm	0.3	m	77			
23	군열	0.3	mm	0.4	m	78			
24	군열	0.2	mm	0.3	m	79			
25	군열	0.5	mm	1.6	m	80			
26	군열	0.2	mm	0.4	m	81			
27	군열	0.2	mm	0.4	m	82			
28	군열	0.2	mm	0.4	m	83			
29	군열	0.2	mm	0.4	m	84			
30	군열	0.2	mm	2.0	m	85			
31	군열	0.1	mm	0.3	m	86			
32	군열	0.1	mm	0.3	m	87			
33	군열	0.1	mm	0.3	m	88			
34	군열	0.2	mm	0.9	m	89			
35	군열	0.2	mm	0.9	m	90			
36						91			
37						92			
38						93			
39						94			
40						95			
41						96			
42						97			
43						98			
44						99			
45						100			
46						101			
47						102			
48						103			
49						104			
50						105			
51						106			
52						107			
53						108			
54						109			
55						110			

시	행	사	용	역	영	사	단		
							과업 책임지	장 소	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	간윤강 김경기 문석기	영원	 0220 (0.3m이하 : 목박)	 점도도상판리	 재료판리
							 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 광박)	 영상	 철근노출
							 0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 목박)	 박리, 박락, 파손	 누수수온부
							 1020 (1.0m이상 : 통형)	 변태	 시공이음판리, 종판리